

**Desarme Pistola Pantera y modelos 2011**  
**¡¡Precaución!!** Antes de proceder al desarme asegurese de extraer el cargador y que no haya ningún cartucho en la recámara



**1»** Retrasamos la corredera hasta coincidir su rebaje (en amarillo) con la palanca de retenida, para empujar su eje por el costado derecho y extraer la palanca por el izquierdo.



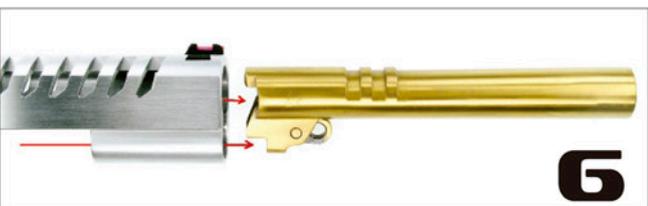
**2»** Deslizamos hacia delante para separar el conjunto de la corredera del armazón.



**3»** Contraemos el muelle de corredera empujando hacia delante su guía hasta que asome. Introduciremos algún pasador en el orificio que la atraviesa, (como una pequeña llave Allen), dejando sujeto y contraído el muelle contra el casquillo. El pasador no debe sobresalir más que la anchura del propio casquillo, pues en el próximo paso no podríamos deslizar la guía y liberarla hacia atrás, pasando por su hueco dentro de la corredera.



**4»** Por debajo de la corredera extraeremos la guía con el muelle contraído por el casquillo, permaneciendo sujeto por el pasador.



**5»** Ya fuera, liberamos el pasador y separamos la guía, el muelle con su arandela de plástico y el casquillo de tope.

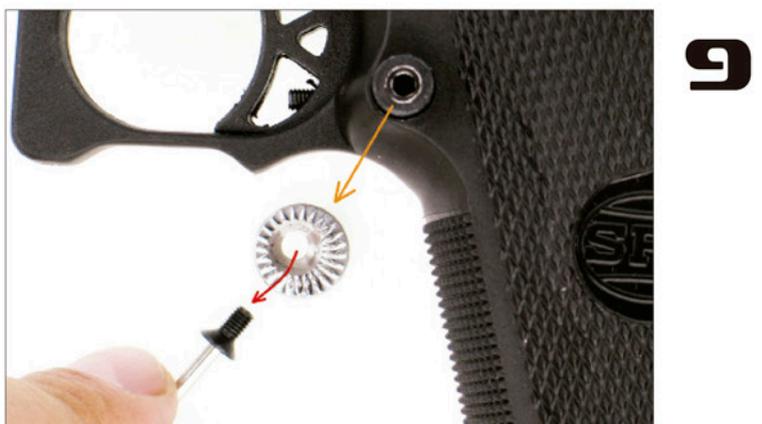
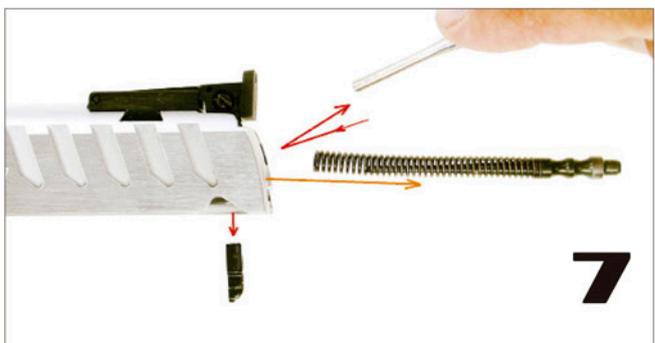
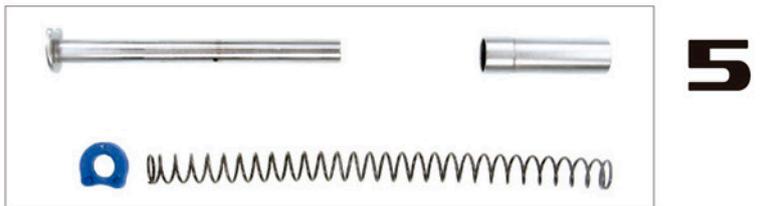


**6»** El cañón (habiendo plegado su cadeneta) lo podremos deslizar y extraerlo por delante de la corredera.

**7»** Con un botador presionamos hacia dentro la aguja percutora, permitiéndonos deslizar hacia abajo la pletina de tope. Una vez fuera esta pletina, saldrá hacia atrás la aguja percutora acompañada de su muelle.

**8»** Con un botador empujaremos por delante la uña extractora, con cuidado para que se introduzca el extremo de la uña por el orificio sin dañarla, y seguiremos deslizando hacia atrás hasta extraerla completa de la corredera.

**9»** Con una llave Allen, desenroscamos el tornillo y retiramos el suplemento del botón retén de cargador.





**10»** Para extraer el retén de cargador hay que presionarlo y deslizarlo un poco desde la izquierda. A su vez por la derecha con un pequeño destornillador vamos tanteando el lugar concreto donde nos permitirá girar el destornillador unos 90° en sentido antihorario; ocultará una pequeña pestaña y ya podremos extraer el retén.



**11»** Extraído el retén de cargador, si ahora volvemos a girar el tornillo en sentido horario podremos separar sus tres componentes: Retén, muelle y tornillo.



**12»** Ayudados de martillo y botador, deslizaremos y retiramos el pasador situado en el talón de la empuñadura. Una vez retirado nos permitirá extraer el Fannel O tolva para el alojamiento del vargador), y deslizar hacia abajo el bloque que contiene comprimido el muelle del martillo.

**13»** Extraído el bloque talón de la empuñadura, del interior del mismo saldrá el muelle del martillo con pitones en sus extremos. Del hueco trasero de la empuñadura podremos extraer el fleje de tres patas, siendo central la patilla que apoya sobre el conector (correspondiendo al peso del primer tiempo), la izquierda apoyaría directamente contra fiador (siendo responsable del peso en segundo tiempo), y la patilla derecha es la que presiona retrasando el seguro de empuñadura.



**14»** Debemos subir un poco la aleta del seguro, hasta encontrar la posición que nos permita deslizar de su eje la aleta del costado izquierdo.

**15»** Una vez extraída la aleta de seguro del costado izquierdo, saldrá hacia atrás el muelle cuyo pitón delantero apoya contra palanca retén de corredera, y el pitón trasero contra la aleta del seguro afianzando sus posiciones.





**16**

**16»** Subimos la aleta derecha del seguro para poder deslizarla de su eje y extraerla. Una vez fuera, queda liberado el seguro de empuñadura saliendo hacia atrás.

**17»** Por el costado izquierdo retiraremos el pasador más grueso, liberando el martillo que saldrá por arriba del armazón. Del martillo podemos retirar su pequeño pasador que le une a la biela de conexión al muelle.



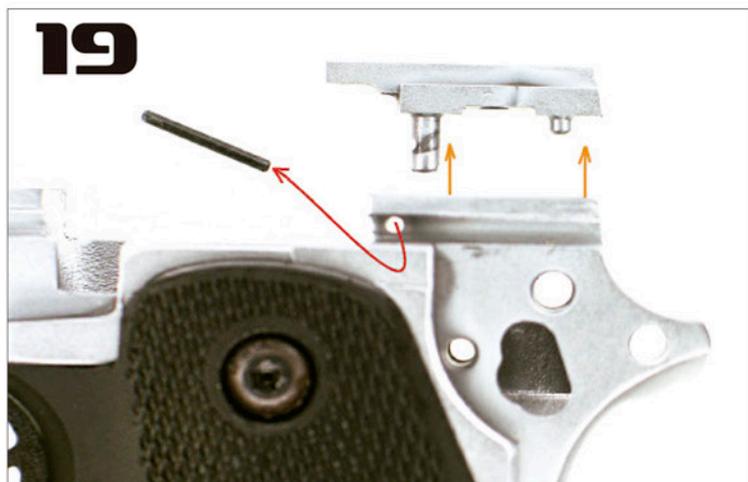
**17**



**18**

**18»** Por el costado izquierdo retiraremos ahora el pasador más fino correspondiendo al eje del fiador y desconector (¡Ojo! a la posición de estas dos piezas para poder colocarlas correctamente en el rearme).

**19»** Por dentro de las guías de la corredera situadas en el armazón, y ayudados de martillo y botador, podemos deslizar y retirar el pequeño pasador que sujeta la pletina expulsora.



**19**

**20»** Con llave de Alle de buena calidad, dureza y bien ajustada a la medida (pues están muy fuertemente apretados) retiraremos el tornillo y tuerca situados por delante del guardamonte y los dos (uno por cada lado) tornillos superiores de las cachas (los inferiores son falsos) con sus correspondientes tuercas internas que saldrán por el hueco del cargador.



**20**

**21»** Sin estos fuertes tornillos de anclaje, ya podremos separar el cuerpo de las cachas del armazón. Y para finalizar del cuerpo de las cachas podremos deslizar hacia atrás el gatillo, que lleva incorporado un pequeño tornillo, que no hemos retirado, que sirve para regular el tope de recorrido.



**21**



» Desarme completo.

## MONTAJE

Puntos a tener en cuenta en el armado:

El orden de armado se puede realizar siguiendo inversamente el del desarme

**1»** Esta foto nos servirá de referencia para saber cómo tendrán que ir situadas las piezas que componen el mecanismo de disparo.

**2»** Para terminar de recolocar la aleta del seguro del costado izquierdo, recordad que deberemos empujar e introducir momentáneamente en su alojamiento el pequeño muelle y pitón que luego presionará y afianzará las posiciones de dicha aleta.

**3»** Cuando recoliquemos el bloque del talón de la empuñadura, hemos de asegurarnos de situar bien el fleje de tres patas, y que el extremo de la biela del martillo se introduzca correctamente en la cuna del pitón superior del muelle.

**4»** Al igual que para poder extraer el muelle con su guía y casquillo debían de estar comprimidos y sujetos por un pasador, para volverlos a reintroducir deberán estar igualmente comprimidos, y ya una vez situados asomar la guía por delante y retirar el pasador para que se expanda el muelle y apoye contra la cadeneta del cañón.

